

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
03. September 2020 (03.09.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/173798 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 9/00 (2006.01) B66B 7/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/054443

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Februar 2020 (20.02.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
19160054.3 28. Februar 2019 (28.02.2019) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

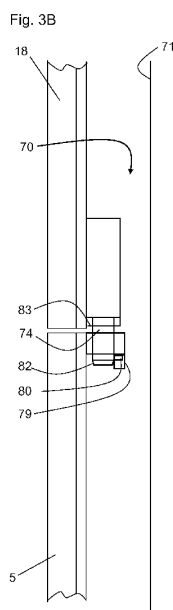
(72) Erfinder: HUSMANN, Josef, Salzfasstrasse 6, 6006 Luzern (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI,

(54) Title: LIFT SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGSSYSTEM



(57) Abstract: The invention relates to a lift system having a lift car (4) which can be moved vertically along a vertical track (3) comprising a stationary vertical guide rail (5), and horizontally by means of a car transfer device (13). The car transfer device (13) has a horizontal displacement unit (16) comprising a vertical guide rail piece (18) which guides the lift car (4) in the horizontal displacement unit (16), wherein the horizontal displacement unit (16) can be brought into a passage position, in which the guide rail piece (18) of the horizontal displacement unit (16) forms a portion of the vertical track (3) together with the stationary vertical guide rail (5). According to the invention, the lift system has a connecting device, by means of which, in the passage position of the horizontal displacement unit (16), the vertical guide rail piece (18) of the horizontal displacement unit (16) can be connected to the stationary vertical guide rail (5), wherein, when the vertical guide rail piece (18) and the stationary vertical guide rail (5) are connected by means of the connecting device (70), the vertical guide rail piece (18) cannot be displaced in the horizontal direction with respect to the stationary vertical guide rail (5).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Aufzugssystem mit einer Aufzugskabine (4), welche in Vertikalfahrten entlang einer ortsfesten Vertikalführungsschiene (5) umfassenden Vertikalfahrbahn (3) und in Horizontalfahrten mittels einer Kabinentransfereinrichtung (13) verfahrbar ist. Die Kabinentransfereinrichtung (13) verfügt über eine Horizontalverschiebeeinheit (16) mit einem vertikalen Führungsschienenstück (18), das die Aufzugskabine (4) in der Horizontalverschiebeeinheit (16) führt, wobei die Horizontalverschiebeeinheit (16) in eine Durchfahrtposition bringbar ist, in welcher das Führungsschienenstück (18) der Horizontalverschiebeeinheit (16) mit der ortsfesten Vertikalführungsschiene (5) einen Abschnitt der Vertikalfahrbahn (3) bildet. Erfindungsgemäss weist das Aufzugssystem eine Verbindungseinrichtung auf, mittels welcher in der Durchfahrtposition der Horizontalverschiebeeinheit (16) das vertikale Führungsschienenstück (18) der Horizontalverschiebeeinheit (16) mit der ortsfesten Vertikalführungsschiene (5) verbunden werden kann, wobei bei bestehender Verbindung des vertikalen Führungsschienenstücks (18) mit der ortsfesten Vertikalführungsschiene (5) mittels der Verbindungseinrichtung (70) das vertikale Führungsschienenstück (18) nicht in horizontaler Richtung gegenüber der ortsfesten Vertikalführungsschiene (5) verschiebbar ist.

WO 2020/173798 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*