

(43) 国際公開日
2008 年 11 月 27 日 (27.11.2008)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2008/142827 A1

(51) 国際特許分類:

F02M 25/00 (2006.01) F01M 1/16 (2006.01)
F01M 1/08 (2006.01) F02M 37/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2008/000985

(22) 国際出願日: 2008 年 4 月 15 日 (15.04.2008)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:

特願2007-133095 2007 年 5 月 18 日 (18.05.2007) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 I H I (IHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒1358710 東京都江東区豊洲三丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 齋藤吉之 (SAITO, Yoshiyuki) [JP/JP]; 〒1358710 東京都江東区豊洲三丁目 1 番 1 号株式会社 I H I 内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人 山田特許事務所 (PATENT FIRM YAMADA PATENT OFFICE); 〒1010047 東京都千代田区内神田三丁目 5 番 3 号 矢萩第二ビル Tokyo (JP).

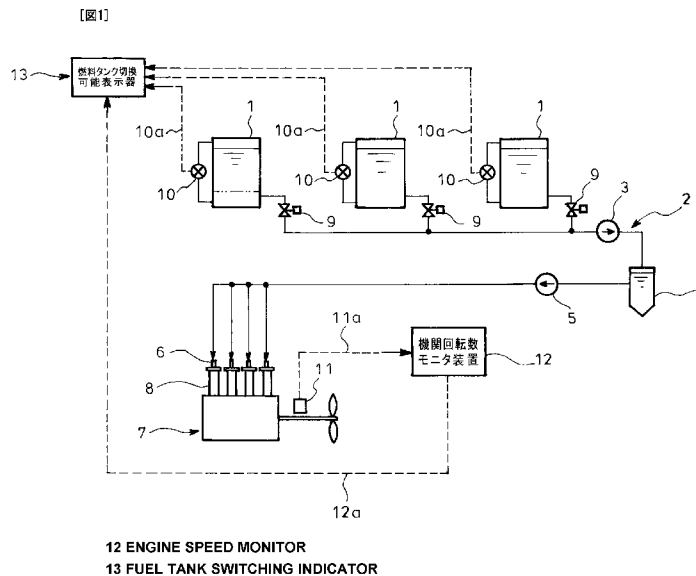
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE,

[続葉有]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR PREVENTING SCUFFING OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE FOR VESSEL

(54) 発明の名称: 船用内燃機関のスカフing防止方法及び装置



(57) Abstract: A method and a device for preventing scuffing of an internal combustion engine for vessel which can suppress the sliding state of a piston ring against a cylinder liner from becoming severe when the engine speed is varied, and can prevent generation of scuffing. If there is a fuel tank (1) having a fuel level reduced below a set level based on a detection signal (10a) from a level detector (10), a fuel tank switching indicator (13) indicates that fuel can be supplied to each cylinder (8) of an engine (7) from a fuel tank (1) where the fuel level dropped below a set level only when the engine speed is stabilized in long-run average water flow based on an engine speed monitor signal (12a) from an engine speed monitor (12), and fuel is supplied to each cylinder (8) of the engine (7) from a fuel tank (1) where the fuel level does not drop below a set level when the engine speed is varied.

[続葉有]

WO 2008/142827 A1



SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:
— 国際調査報告書

(57) 要約: 機関回転数変動時にシリンダライナに対するピストンリングの摺動状態が厳しくなることを緩和し得、スカuffingの発生を防止し得る船用内燃機関のスカuffing防止方法及び装置を提供する。 レベル検出器 10からの検出信号 10aに基づき燃料レベルが設定値以下に減少した燃料タンク 1が存在している場合、機関回転数モニタ装置 12でモニタされた機関回転数モニタ信号 12aに基づく平水での機関回転数安定時にのみ、燃料レベルが設定値以下に減少した燃料タンク 1から燃料をエンジン 7の各気筒 8内に供給することが可能であることを表示する燃料タンク切換可能表示器 13を設け、機関回転数変動時には、燃料レベルが設定値以下に減少していない燃料タンク 1から燃料をエンジン 7の各気筒 8内に供給するよう構成する。