

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 1 月 17 日(17.01.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/008469 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/52 (2006.01) *B61F 5/30* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/004514
- (22) 国際出願日: 2012 年 7 月 12 日(12.07.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-155609 2011 年 7 月 14 日(14.07.2011) JP
特願 2012-076652 2012 年 3 月 29 日(29.03.2012) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 西村 武宏 (NISHIMURA, Takehiro). 中尾 俊一 (NAKAO, Shunichi). 楠 武宜 (KUSUNOKI, Takeyoshi).

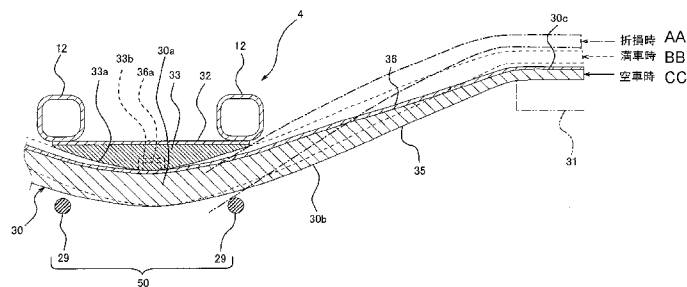
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町 1 2 3 番地の 1 貿易ビル 3 階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: RAILWAY VEHICLE TRUCK

(54) 発明の名称: 鉄道車両用台車

[図5]



AA During breakage
BB During fully loaded vehicle
CC During empty vehicle

(57) Abstract: This leaf spring truck (1) is provided with: a cross member (4) for supporting the body (11) of a railway vehicle; a front/back pair of axles (5) disposed along the widthwise direction of the vehicle in the front and back in the lengthwise direction of the vehicle sandwiching the cross member (4); bearings (7) that are provided on both sides of the axles (5) in the widthwise direction of the vehicle and that rotatably support the axles (5); axle boxes (8) that house the bearings (7); a leaf spring (30) that extends in the lengthwise direction of the vehicle in the state of supporting both ends (4a) of the cross member (4) in the widthwise direction of the vehicle, and of which both ends (30c) in the lengthwise direction of the vehicle are supported at the axle boxes (8); and a backup support mechanism (50) that supports the ends (4a) of the cross member (4) in the widthwise direction of the vehicle when the ends (4a) of the cross member (4) are displaced downwards exceeding a predetermined range of elastic deformation of the leaf spring (30).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2013/008469 A1



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

板バネ台車 (1) は、鉄道車両の車体 (11) を支持するための横ばり (4) と、横ばり (4) を挟んで車両長手方向の前方及び後方において車幅方向に沿って配置された前後一對の車軸 (5) と、車軸 (5) の車幅方向両側に設けられて、車軸 (5) を回転自在に支持する軸受 (7) と、軸受 (7) を収容する軸箱 (8) と、横ばり (4) の車幅方向両端部 (4a) を支持した状態で車両長手方向に延びて、その車両長手方向両端部 (30c) が軸箱 (8) に支持された板バネ (30) と、横ばり (4) の車幅方向の端部 (4a) が板バネ (30) の所定の弾性変形範囲を超えて下方に変位したときに、横ばり (4) の端部 (4a) を支持する予備支持機構 (50) とを備えている。