

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 11 月 22 日(22.11.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/157378 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) *B65G 47/52* (2006.01)
B61B 13/06 (2006.01) *E01B 25/22* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/059975
- (22) 国際出願日: 2012 年 4 月 12 日(12.04.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-109715 2011 年 5 月 16 日(16.05.2011) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 村田機械株式会社 (Murata Machinery, Ltd.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町 3 番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 長峰翔平 (NAGAMINE, Shohei) [JP/JP]; 〒5160005 三重県伊勢市竹ヶ鼻町 100 番地 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP). 平田雅博 (HIRATA, Masahiro) [JP/JP]; 〒5160005 三重県伊勢市竹ヶ鼻町 100 番地 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 新樹グローバル・アイピー特許業務法人 (SHINJYU GLOBAL IP); 〒5300054 大阪府大阪

市北区南森町 1 丁目 4 番 19 号 サウスホレストビル Osaka (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

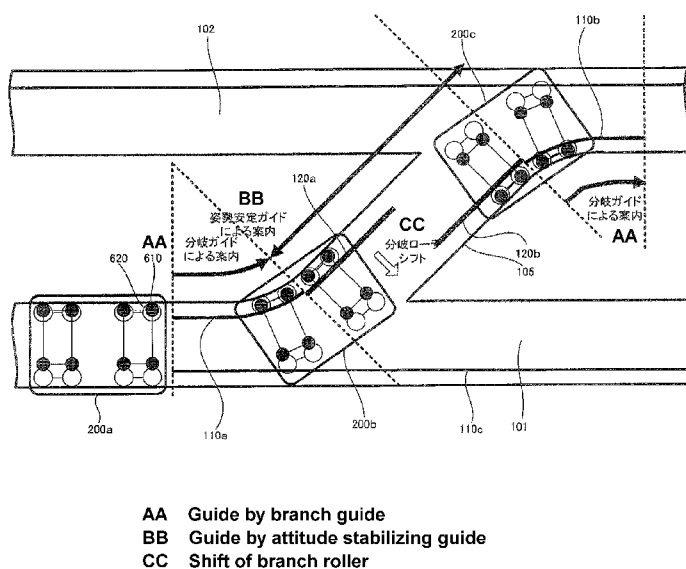
添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: CARRIAGE SYSTEM HAVING TRACK

(54) 発明の名称: 有軌道台車システム

【図5】



(57) Abstract: A carriage system having a track is provided with: the track (100) having first and second main tracks (101, 102) and a connection track (105); and a carriage (200). The carriage has: a branch roller support section (720) for shiftably supporting a pair of first and second branch rollers (610); and an attitude stabilizing roller support section (710) for non-shiftably supporting attitude stabilizing rollers (620). The track has: a first branch guide (110a) for guiding the first branch roller; a second branch guide (110b) for guiding the second branch roller; and an attitude stabilizing roller guide (120b) for guiding the attitude stabilizing rollers in a non-guided section in which no branch guide is provided.

(57) 要約: 有軌道台車システムは、第 1 及び第 2 の本軌道 (101, 102)、並びに接続軌道 (105) を有する軌道 (100) と、台車 (200) とを備え、台車は、一対の第 1 及び第 2 の分岐ローラ (610) をシフト可能に支持する分岐ローラ支持部 (720) と、姿勢安定ローラ (620) をシフト不能に支持する姿勢安定ローラ支持部 (710) とを有しており、軌道は、第 1 の分岐

ローラを案内する第 1 の分岐ガイド (110a) と、第 2 の分岐ローラを案内する第 2 の分岐ガイド (110b) と、分岐ガイドが設けられていない無ガイド区間で姿勢安定ローラを案内する姿勢安定ローラガイド (120b) とを有している。