

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年8月8日(08.08.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/115369 A1

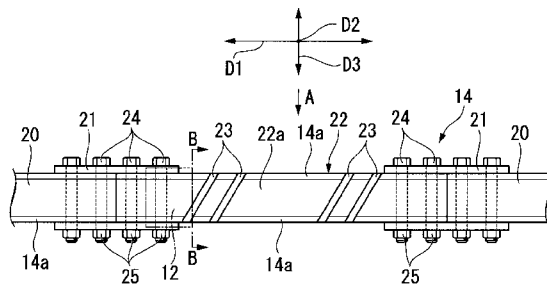
- (51) 国際特許分類:
B60M 1/30 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/052361
- (22) 国際出願日: 2013年2月1日(01.02.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-021171 2012年2月2日(02.02.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 向 泰行(MUKAI Yasuyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 浅野間 俊朗(ASANOMA Toshiaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目1番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

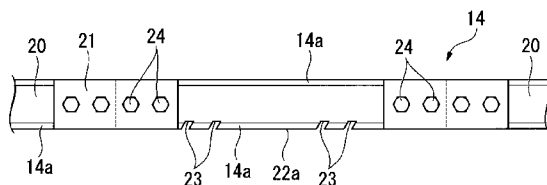
(54) Title: INSULATED SECTION, POWER SUPPLY RAIL, AND TRACK SYSTEM TRAFFIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 絶縁セクション、給電レール及び軌道系交通システム

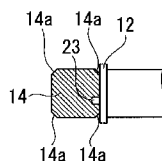
[図2A]



[図2B]



[図2C]



(57) Abstract: An insulated section is a contact surface opposite a car and is provided to extend along the side of a car and is connected to both train car cables in contact with the pantograph of the car. The contact surface has grooves formed from the upper edge to the lower edge in the vertical direction that is perpendicular to the traveling direction. The grooves are characterized by being formed in such a way that the cross section in the vertical direction forms part of the vertical direction of the contact surface at any position in the traveling direction.

(57) 要約: この絶縁セクションは、車両の側方に延設されて、車両と対向する接触面で、車両のパンタグラフと接触する電車線同士を接続する絶縁セクションであって、接触面は、走行方向に直交する上下方向の上縁から下縁まで形成された溝を有し、溝は、上下方向の断面が、走行方向のいずれの位置でも、接触面の上下方向の一部となるように形成されていることを特徴とする。

WO 2013/115369 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))