(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年9月25日(25.09.2025)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2025/196880 A1

(51) 国際特許分類:
B64F 1/305 (2006.01)

(21) 国際出願番号： PCT/JP2024/010512

(22) 国際出願日： 2024年3月18日(18.03.2024)

(25) 国際出願の言語： 日本語

(26) 国際公開の言語： 日本語

(71) 出願人: 新明和工業株式会社 (**SHINMAYWA INDUSTRIES,LTD.**) [JP/JP]; 〒6658550 兵庫県宝塚市新明和町１番１号 (JP).

(72) 発明者: 佐竹 宏之 (**SATAKE, Hiroyuki**). 中田 直理(**NAKATA, Naonori**).

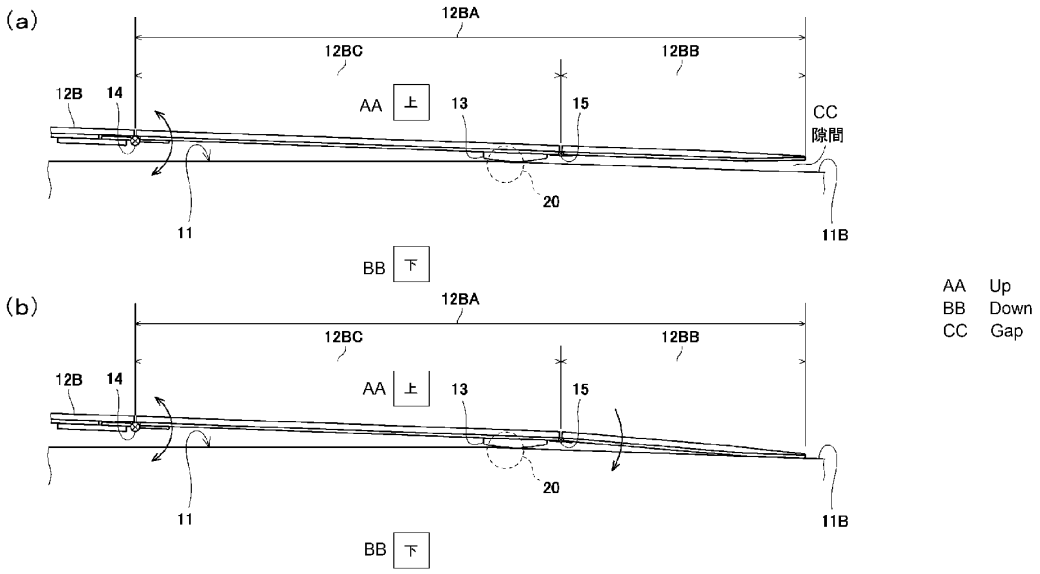
(74) 代理人: 弁理士法人有古特許事務所 (**ARCO PATENT & TRADEMARK ATTORNEYS**); 〒6510088 兵庫県神戸市中央区小野柄通７丁目１番１号 日本生命三宮駅前ビル５階 (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

WO 2025/196880 A1

(54) **Title:** PASSENGER BOARDING BRIDGE

(54) 発明の名称： 旅客搭乗橋



(57) **Abstract:** This passenger boarding bridge comprises a tunnel part in which a plurality of tunnels are fitted to each other in a nested form and which can expand and contract in the front-rear direction. The passenger boarding bridge comprises: a first floor member constituting a walking passage in an outer side tunnel, among the tunnels adjacent to each other; and a second floor member constituting a walking passage in an inner side tunnel, among the adjacent tunnels. The second floor member is configured to slide on the main surface of the first floor member as a result of expansion and contraction of the tunnel part. The first floor member comprises a first fixed floor provided in parallel with the front-rear

［続葉有］

SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能):ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

direction, and a first inclined floor inclined downward from an end part of the first fixed floor. The second floor member comprises a second fixed floor provided in parallel with the front-rear direction, and a second inclined floor inclined downward from an end part of the second fixed floor. The second floor member is provided with a support member that supports the second inclined floor on the main surface of the first floor member. In the second inclined floor: at least a portion thereof is configured as a first oscillation part that is turnable, relative to the second fixed floor side, about a first shaft extending in the width direction; and a portion at the tip side of the first oscillation part is configured as a second oscillation part that is turnable, relative to the base section of the first oscillation part, about a second shaft extending in the width direction.

(57) 要約:旅客搭乗橋は、複数のトンネルが入れ子式に嵌合されて、前後方向に伸縮可能なトンネル部を備える。旅客搭乗橋は、隣り合うトンネルのうちの外側トンネルの歩行通路を構成する第１床部材と、隣り合うトンネルのうちの内側トンネルの歩行通路を構成する第２床部材と、を備え、第２床部材は、トンネル部の伸縮によって第１床部材の主面上を摺動するように構成され、第１床部材は、前後方向と平行に設けられた第１固定床と、第１固定床の端部から下方に傾倒する第１傾斜床と、を備え、第２床部材は、前後方向と平行に設けられた第２固定床と、第２固定床の端部から下方に傾倒する第２傾斜床と、を備える。第２床部材には、第１床部材の主面上で第２傾斜床を支持する支持部材が設けられ、第２傾斜床は、その少なくとも一部が幅方向に延伸する第１軸の回りに第２固定床側に対して回動可能な第１揺動部として構成され、かつ、第１揺動部の先端側の一部が、幅方向に延伸する第２軸の回りに第１揺動部の基部に対して回動可能な第２揺動部として構成されている。