

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 5 月 30 日 (30.05.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/107506 A1

(51) 国际专利分类号:
B62D 21/15 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2024/089673

(22) 国际申请日: 2024 年 4 月 24 日 (24.04.2024)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202311562430.8 2023 年 11 月 21 日 (21.11.2023) CN

(71) 申请人: 浙江吉利控股集团有限公司(ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。吉利汽车研究院(宁波)有限公司(GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE

(NINGBO) CO., LTD.) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路 818 号 315336 (CN)。

(72) 发明人: 汤金明(TANG, Jinming); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。陈开好(CHEN, Kaihao); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。程倩倩(CHENG, Qianqian); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。张兰敏(ZHANG, Lanmin); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。王同领(WANG, Tongling); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。栾太羽(LUAN, Taiyu); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。廖文坚(LIAO, Wenjian); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路 1760 号 310051 (CN)。梁虎(LIANG, Hu); 中国浙江省杭州市滨江区江陵

(54) Title: VEHICLE BODY ASSEMBLY AND VEHICLE

(54) 发明名称: 车辆的车身组件以及车辆

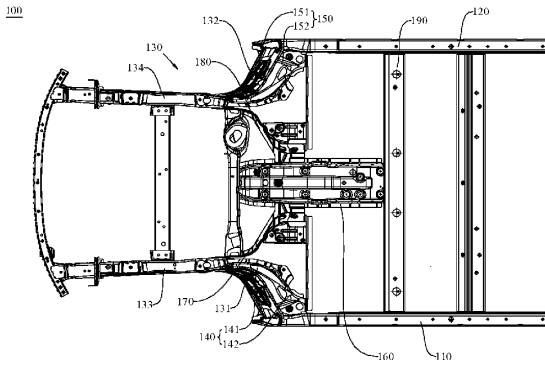


图 1

(57) Abstract: A vehicle body assembly (100) and a vehicle, the vehicle body assembly comprising: a first side sill (110) and a second side sill (120), wherein the first side sill (110) and the second side sill (120) are spaced apart from each other in a width direction of the vehicle, and a battery pack is adapted to be mounted between the first side sill (110) and the second side sill (120). A first reinforcing plate (140) connects the first side sill (110) to a front body portion (130), a second reinforcing plate (150) connects the second side sill (120) to the front body portion (130), and a third reinforcing plate (170) and a fourth reinforcing plate (180) are arranged between the first reinforcing plate (140) and the second reinforcing plate (150), and respectively connect a central tunnel (160) to the front body portion (130).

(57) 摘要: 一种车辆的车身组件(100)和车辆, 包括: 第一门槛梁(110)和第二门槛梁(120), 第一门槛梁(110)和第二门槛梁(120)在车辆的宽度方向间隔布置, 第一门槛梁(110)与第二门槛梁(120)之间适于安装电池包; 第一加强板(140)将第一门槛梁(110)与车身前部(130)连接, 第二加强板(150)将第二门槛梁(120)与车身前部(130)连接; 第三加强板(170)和第四加强板(180)设置于第一加强板(140)和第二加强板(150)之间, 并分别将中通道(160)与车身前部(130)连接。

[见续页]

WO 2025/107506 A1

路1760号 310051 (CN)。胡智勇(HU, Zhiyong); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。张海龙(ZHANG, Hailong); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。雍宽(YONG, Kuan); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。李磊(LI, Lei); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。

(74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理事务所(普通合伙)(TSINGYIHUA INTELLECTUAL PROPERTY LLC); 中国北京市海淀区知春路领航科技大厦东11层 100098 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。