

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年2月13日(13.02.2020)



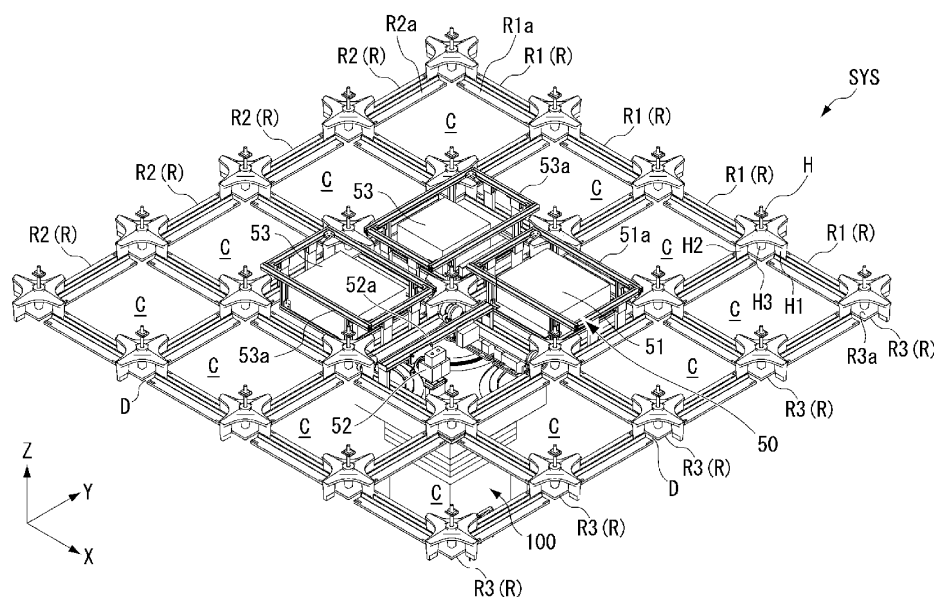
(10) 国際公開番号

WO 2020/031465 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 3/02 (2006.01) B61B 13/06 (2006.01)
B61B 13/00 (2006.01) B60K 1/04 (2019.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/020885
- (22) 国際出願日: 2019年5月27日(27.05.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2018-150670 2018年8月9日(09.08.2018) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 小合 玄己 (OGO, Haruki); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP). 伊藤 靖久 (ITO, Yasuhisa); 〒5160005 三重県伊勢市竹ヶ鼻町100番地村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,

(54) Title: OVERHEAD TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 天井走行車システム



(57) Abstract: [Problem] To suppress a reduction in space efficiency in a building by enabling the track of an overhead traveling vehicle to be installed adjacent to a ceiling. [Solution] This overhead traveling system SYS has an overhead traveling vehicle 100 provided with: a main body unit 10, at least the upper surface 10a of which has a rectangular shape when viewed in a plan view; and traveling wheels 21 which are respectively provided at the four corners of the upper surface 10a of the main body unit 10 and roll on the travel surface of a lattice-type track R, wherein the main body unit 10

[続葉有]

WO 2020/031465 A1

HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

is disposed below the lattice-type track R by means of a connection member 32 extending downward from the traveling wheels 21. The overhead traveling vehicle 100 is provided with a charging electrode 17 on the upper surface of the main body unit 10. A charging device 50 is disposed in a space S which: is above the travel surface; at least partially overlaps with a movement space K1 of the traveling wheels 21 when viewed from the side; and does not overlap with the movement space K1 when viewed in a plan view.

(57) 要約: 【課題】天井走行車の軌道を天井近傍に配置可能とすることにより建屋内のスペース効率の低下を抑制する。 【解決手段】平面視において少なくとも上面10aが矩形形状の本体部10と、本体部10の上面10aの4つのコーナー部にそれぞれ設けられて格子状軌道Rの走行面を転動する走行車輪21と、を備え、本体部10が走行車輪21から下方に延びる接続部材32によって格子状軌道Rより下方に配置される天井走行車100、を有する天井走行車システムSYSであって、天井走行車100は、本体部10の上面に充電電極17を備え、走行面より上方であって、走行車輪21の移動空間K1と側面視において少なくともその一部が重複し、かつ移動空間K1と平面視において重複しないスペースSに、充電装置50が配置される。