

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年10月2日(02.10.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/155724 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 15/40 (2006.01) **B61L 27/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/059721
- (22) 国際出願日: 2013年3月29日(29.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 宮嶋 裕 (MIYAJIMA Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実 (KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目24番10号カドヤビル6階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

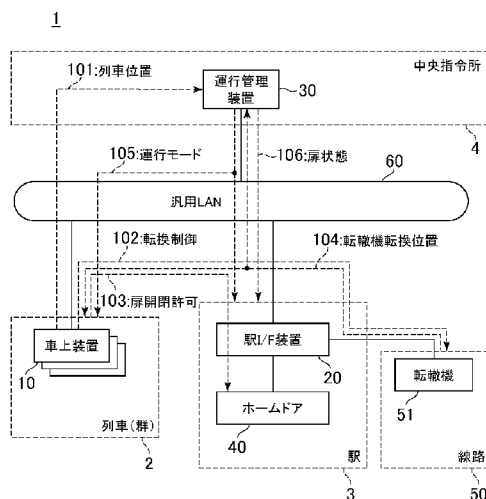
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロシヤ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: ON-BOARD DEVICE, SIGNAL SYSTEM, AND CONTROL METHOD FOR TRAVELING BODY

(54) 発明の名称: 車上装置、信号システム及び移動体の制御方法



- 2 Vehicle (group)
3 Station
4 Central command office
10 On-board device
20 Station I/F device
30 Operation management device
40 Platform door
50 Railway track
51 Switch
60 General-purpose LAN
101 Train position
102 Changeover control
103 Door open/close permission
104 Switch changeover position
105 Operation mode
106 Door state

(57) Abstract: An on-board device that is mounted to a traveling body that travels upon a railroad track. The on-board device determines route reservation on the basis of: station-related information indicating information about a branch, obtained from a station interface device for a station to which the branch on the route for the traveling body belongs; and other traveling body-related information indicating information relating to other traveling bodies, obtained from the other traveling bodies on the route. The on-board device determines the progress of the traveling body in relation to the reserved route, on the basis of the other traveling body-related information.

(57) 要約: 車上装置は、軌道上を移動する移動体に搭載されている。車上装置は、移動体の進路上の分岐が属する駅の駅インターフェース装置から取得した分岐に関する情報を示す駅関連情報と、進路上の他の移動体から取得した当該他の移動体に関する情報を示す他移動体関連情報とに基づいて、進路の確保を判定する。車上装置は、他移動体関連情報に基づいて、確保された進路について、移動体の進行を決定する。