(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年2月20日(20.02.2020)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2020/035916 A1

(51) 国際特許分類:
G08G 1/01 (2006.01)

(21) 国際出願番号： PCT/JP2018/030362

(22) 国際出願日： 2018年8月15日(15.08.2018)

(25) 国際出願の言語： 日本語

(26) 国際公開の言語： 日本語

(71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社 (**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MACHINERY SYSTEMS, LTD.**) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 舛元 伸一 (**MASUMOTO Shinichi**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三菱重工機械システム株式会社内 Hyogo (JP). 北嶋 一欽(**KITAJIMA Kazuyoshi**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三菱重工機械システム株式会社内 Hyogo (JP). 樋口 竜也(**HIGUCHI Tatsuya**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

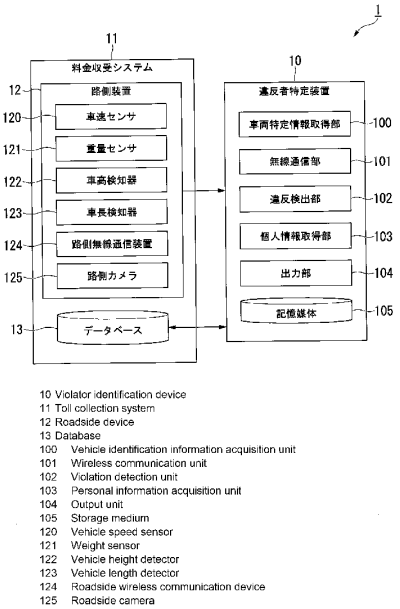
(74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (**MATSUNUMA Yasushi et al.**); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,

(54) **Title:** VIOLATOR IDENTIFICATION DEVICE, VIOLATOR IDENTIFICATION SYSTEM, VIOLATOR IDENTIFICATION METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称： 違反者特定装置、違反者特定システム、違反者特定方法、及びプログラム



10 Violator identification device
11 Toll collection system
12 Roadside device
13 Database
100 Vehicle identification information acquisition unit
101 Wireless communication unit
102 Violation detection unit
103 Personal information acquisition unit
104 Output unit
105 Storage medium
120 Vehicle speed sensor
121 Weight sensor
122 Vehicle height detector
123 Vehicle length detector
124 Roadside wireless communication device
125 Roadside camera

(57) **Abstract:** A violator identification device (10) for identifying a violator regarding vehicle travel is provided with: a vehicle identification information acquisition unit (100) which acquires, from an image captured by a roadside camera (125), vehicle identification information that enables identification of the vehicle in which the violator is riding; a personal information acquisition unit (103) which acquires personal information associated with the vehicle identification information from a database (13) provided to a system for providing vehicle-related services; and an output unit (104) which outputs violation information that associates the personal information with said image.

(57) 要約：車両の走行に係る違反者を特定する違反者特定装置（１０）は、路側カメラ（１２５）で撮影された画像から前記違反者が搭乗する前記車両を特定可能な車両特定情報を取得する車両特定情報取得部（１００）と、車両に関するサービスの提供を行うシステムが具備するデータベース（１３）から前記車両特定情報と関連付けられた個人情報を取得する個人情報取得部（１０３）と、前記画像と前記個人情報とを関連付けた違反情報を出力する出力部（１０４）と、を備える。

WO 2020/035916 A1

[続葉有]

MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一　国際調査報告（条約第21条(3)）