(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 2 月 2 日(02.02.2012)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2012/015042 A1

(51) 国際特許分類:
B60M 3/02 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2011/067499

(22) 国際出願日: 2011 年 7 月 29 日(29.07.2011)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2010-172145 2010 年 7 月 30 日(30.07.2010) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社(**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): ▲高▼尾健司(**TAKAO Kenji**) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号　三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 森田　克明(**MORITA Katsuaki**) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号　三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森　隆一郎, 外(**MORI Ryuichirou** et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目９番２号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

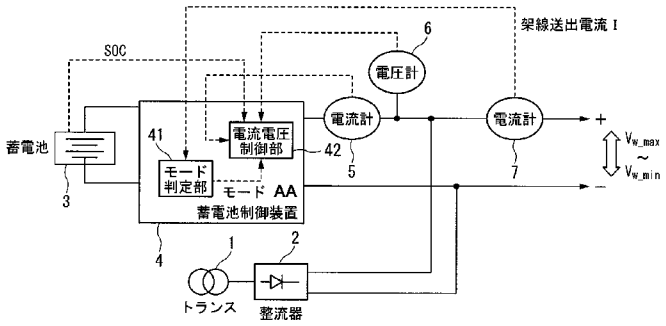
(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

(54) **Title**: OVERHEAD WIRE TRANSPORTATION SYSTEM AND CONTROL METHOD THEREFOR

(54) 発明の名称 : 架線交通システムおよびその制御方法

[図1]



1 Transformer
2 Rectifier
3 Storage battery
4 Storage battery control device
5,7 Ammeter
6 Voltmeter
41 Mode determination unit
42 Current/Voltage control unit
I Current sent to overhear wire
AA Mode

(57) **Abstract**: A storage battery control device detects the value of a current sent to an overhead wire which indicates the total of the value of a current output by a storage battery and the value of a current output by a transformer substation, and controls the charging or discharging of said storage battery in such a manner that, when the detected value of the current sent to the overhead wire is less than a first threshold value, the charging rate of the storage battery reaches a charging rate target value. Furthermore, the storage battery control device controls the charging or discharging of said storage battery in such a manner that when the detected value of the current sent to the overhead wire is greater than the first threshold value, the output voltage of the local device is maintained at a constant voltage.

(57) 要約: 蓄電池制御装置が、蓄電池から出力される電流値と変電所から出力される電流値の合計を示す架線送出電流値を検出し、検出した架線送出電流値が第１閾値未満の場合には、蓄電池の充電率が充電率目標値となるよう当該蓄電池の充電または放電を制御する。また第１閾値以上の場合には、自装置の出力電圧を定電圧に維持するよう蓄電池の充電または放電を制御する。

WO 2012/015042 A1