

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 30 日(30.10.2014)

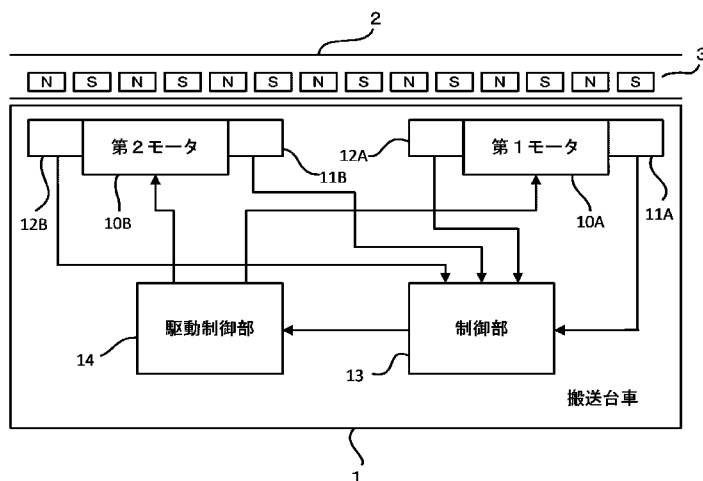


(10) 国際公開番号
WO 2014/175032 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 13/03 (2006.01) **H02K 41/03** (2006.01)
B61B 13/06 (2006.01) **H02P 25/06** (2006.01)
B61B 13/08 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/059843
- (22) 国際出願日: 2014 年 4 月 3 日(03.04.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-089408 2013 年 4 月 22 日(22.04.2013) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町 3 番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 山田 康武 (YAMADA, Yasutake); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島 2 番地村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP). 東 良行 (AZUMA, Yoshiyuki); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島 2 番地村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉, 外 (NISHI, Kazuya et al.); 〒1020072 東京都千代田区飯田橋 2-11-10 山田ラインビル 1118 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: MOVING BODY SYSTEM AND DRIVE METHOD OF MOVING BODY

(54) 発明の名称: 移動体システム及び移動体の駆動方法



1 Conveyance carriage
10A First motor
10B Second motor
13 Control unit
14 Drive control unit

(57) Abstract: [Problem] To ensure that the distance of the movement path is not limited by the pitch of the magnets. [Solutions] A moving body (conveyance carriage) (1) has two motors (10A, 10B) arranged in different positions in the movement direction, and when one of the two motors (for example, motor (10A)) is positioned in an irregular interval, i.e., an interval in which the arrangement of the magnetic poles of the magnets (3) is not regular, the other motor (for example, motor (10B)) is positioned in an interval that is not an irregular interval.

(57) 要約: 【課題】移動経路の距離が磁石のピッチに制限されないようにする。【解決手段】移動体(搬送台車)1が移動方向において異なる位置に配置される2つのモータ10A, 10Bを有し、2つのモータのうちの1つのモータ(例えばモータ10A)が磁石3の磁極の配置が規則的でない不規則区間に位置したときに、一のモータ以外の他のモータ(例えばモータ10B)が不規則区間でない区間に位置する。