

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. September 2021 (23.09.2021)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/185527 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
F41H 7/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/054157

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Februar 2021 (19.02.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2020 107 664.9
19. März 2020 (19.03.2020) DE

(71) Anmelder: **RHEINMETALL MAN MILITARY VEHICLES ÖSTERREICH GESMBH** [AT/AT]; Brunner
Straße 44-50, 1230 Wien (AT).

(72) Erfinder: **WIMMER, Robert**; Joseph-Haydn-Gasse 17a,
2514 Möllersdorf (AT). **FEJES, Andras**; Traktoros u. 26.,
9028 Győr (HU).

(74) Anwalt: **HORN KLEIMANN WAITZHOFFER PATENTANWÄLTE PARTG MBB**; Ganghoferstraße 29a,
80339 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,

(54) Title: DRIVER'S CAB AND UTILITY VEHICLE

(54) Bezeichnung: FAHRERHAUS UND NUTZFAHRZEUG

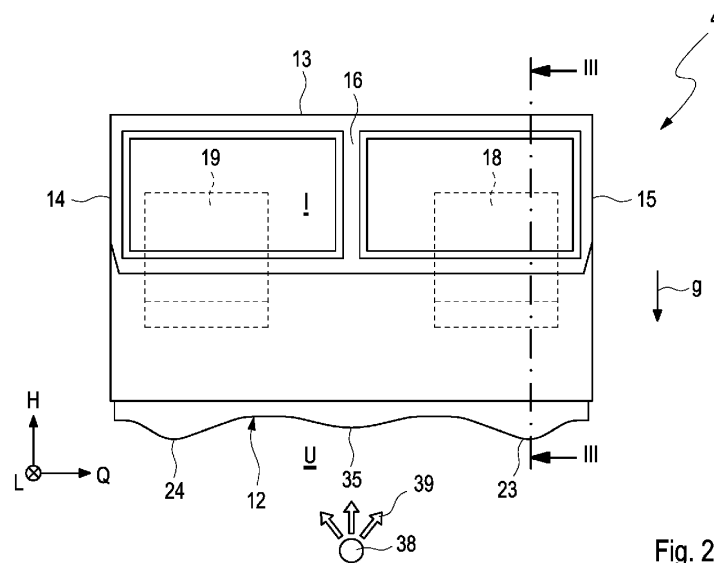


Fig. 2

(57) Abstract: A driver's cab (4) for a utility vehicle (1), with an interior space (I) bounded by the driver's cab (4), with a driver's cab floor (12), and with a protrusion (23, 24) which is integrally formed on the driver's cab floor (12) and is arched away from the interior space (I), wherein the protrusion (23, 24) has a first contour (25) which defines the protrusion (23, 24) in a first sectional plane (E1) intersecting the driver's cab floor (12) and which is curved arcuately at least in sections, wherein the protrusion (23, 24) has a second contour (26) which defines the protrusion (23, 24) in a second sectional plane (E2) intersecting the driver's cab floor (12) and which is curved arcuately at least in sections, and wherein the first sectional plane (E1) and the second sectional plane (E2) are positioned perpendicularly to each other.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*
— *in Schwarz-Weiss; die internationale Anmeldung enthielt in ihrer eingereichten Fassung Farbe oder Graustufen und kann von PATENTSCOPE heruntergeladen werden.*

(57) **Zusammenfassung:** Fahrerhaus (4) für ein Nutzfahrzeug (1), mit einem von dem Fahrerhaus (4) umgrenzten Innenraum (I), einem Fahrerhausboden (12), und einer an den Fahrerhausboden (12) angeformten Vorwölbung (23, 24), welche von dem Innenraum (I) weggewölbt ist, wobei die Vorwölbung (23, 24) eine die Vorwölbung (23, 24) in einer den Fahrerhausboden (12) schneidenden ersten Schnittebene (E1) definierende erste Kontur (25) aufweist, welche zumindest abschnittsweise bogenförmig gekrümmt ist, wobei die Vorwölbung (23, 24) eine die Vorwölbung (23, 24) in einer den Fahrerhausboden (12) schneidenden zweiten Schnittebene (E2) definierende zweite Kontur (26) aufweist, welche zumindest abschnittsweise bogenförmig gekrümmt ist, und wobei die erste Schnittebene (E1) und die zweite Schnittebene (E2) senkrecht zueinander positioniert sind.