

Revendications

- [Revendication 1]** Système de captation (1) des particules de freinage d'un système de freinage à friction (10), qui comporte une source de dépression (20), un circuit pneumatique (30) qui relie ledit système de freinage à friction (10) à ladite source de dépression (20), un filtre actuel (40) situé sur ledit circuit pneumatique (30) et monté sur un support (41), caractérisé en ce que ledit système de captation (1) comporte une unité de commande (60) et un dispositif d'identification (50) dudit filtre (40) qui est apte à envoyer au moins un signal à ladite unité de commande (60), ledit signal comportant au moins une caractéristique actuelle (40-A) dudit filtre actuel (40), ladite unité de commande (60) étant apte à comparer ladite au moins une caractéristique actuelle (40-A) avec au moins une caractéristique de référence (49-R) d'un filtre de référence (49), et à informer un utilisateur lorsque ladite au moins une caractéristique actuelle (40-A) et ladite au moins une caractéristique de référence (49-R) sont dissimilaires.
- [Revendication 2]** Système de captation (1) selon la revendication 1 dans lequel ladite caractéristique actuelle (40-A) du filtre actuel (40) est unique et la caractéristique de référence (49-R) du filtre de référence (49) est unique.
- [Revendication 3]** Système de captation (1) selon la revendication 1 dans lequel ledit filtre actuel (40) comporte une pluralité de N caractéristiques (40-A)(n) et il existe une pluralité de N caractéristique de référence (49-R)(n) avec n entier compris entre 1 et N, et ladite unité de commande (60) étant apte à comparer deux à deux chacune des caractéristiques actuelles (40-A)(n) avec chacune des caractéristiques de référence (49-R)(n), et à informer un utilisateur lorsque, pour au moins une valeur de n, la caractéristique actuelle (40-A)(n) et la caractéristique de référence (49-R)(n) sont dissimilaires.
- [Revendication 4]** Système de captation (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 3 dans lequel une portion (42) dudit dispositif d'identification (50) contient la au moins une caractéristique actuelle (40-A) du filtre actuel (40), cette portion (42) étant portée par ledit filtre actuel (40).
- [Revendication 5]** Procédé d'identification d'un filtre (40) dans un système de captation (1) des particules de freinage d'un système de freinage à friction (10), ce

système de captation (1) comportant une source de dépression (20), un circuit pneumatique (30) qui relie le système de freinage à friction (10) à la source de dépression (20), un filtre actuel (40) qui est situé sur ledit circuit pneumatique (30) et qui est monté sur un support (41), ledit procédé étant caractérisé en ce qu'il

5 comporte les étapes suivantes :

(a) On fournit une unité de commande (60) et un dispositif d'identification (50) dudit filtre actuel (40) qui font partie du système de captation (1) ;

(b) Ledit dispositif d'identification (50) envoie au moins un signal à l'unité de commande (60), ce signal comportant au moins une caractéristique actuelle (40-

10 A) dudit filtre actuel (40) ;

(c) Ladite unité de commande (60) compare ladite au moins une caractéristique actuelle (40-A) avec au moins une caractéristique de référence (49-R) d'un filtre de référence (49), et informe un utilisateur lorsque la au moins une caractéristique actuelle (40-A) et la au moins une caractéristique de référence (49-R) sont

15 dissimilaires.