

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年10月8日(08.10.2020)



(10) 国際公開番号

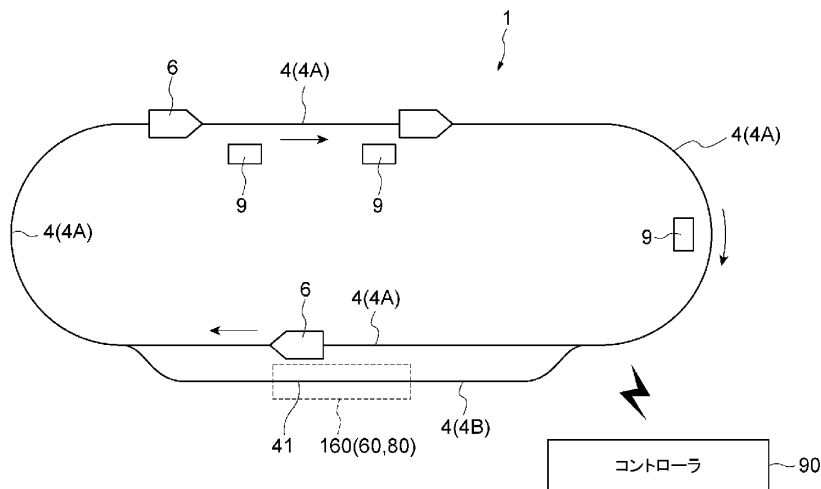
WO 2020/202856 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 3/02 (2006.01) *B61B 13/12* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/006371
- (22) 国際出願日: 2020年2月18日(18.02.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2019-071206 2019年4月3日(03.04.2019) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 藤原 英俊 (FUJIWARA Hidetoshi); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム

[図1]



90 Controller

(57) Abstract: A traveling vehicle system (1) wherein a traveling vehicle (6) travels on a travel track (4), the travel track (4) having: a rail body part (40) which accommodates a traveling part (50) of the traveling vehicle (6) and extends along a travel route of the traveling vehicle (6); and a power supply part (40E) provided along the extending direction of the rail body part (40) to supply power to the traveling part (50). The traveling vehicle system (1) includes: a work track (41) which is provided so as to be continuous with the travel track (4), forms an open part (47) for exposing at least a part

[続葉有]

WO 2020/202856 A1

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

of the traveling part (50), and is not provided with a power supply part; and a moving mechanism (60) for moving the traveling vehicle (6) along the work track (41).

(57) 要約: 走行車システム(1)は、走行車(6)の走行部(50)を収容すると共に走行車(6)の走行経路に沿って延在するレール本体部(40)と、レール本体部(40)の延在方向に沿って設けられており、走行部(50)に電力を供給する給電部(40E)とを有する走行用軌道(4)を、走行車(6)が走行する走行車システム(1)であって、走行用軌道(4)に連続するように設けられており、走行部(50)の少なくとも一部を露出させる開放部(47)を形成すると共に給電部が設けられていない作業用軌道(41)と、作業用軌道(41)に沿って走行車6を移動させる移動機構(60)と、を備える。