

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2008年5月8日 (08.05.2008)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2008/053572 A1

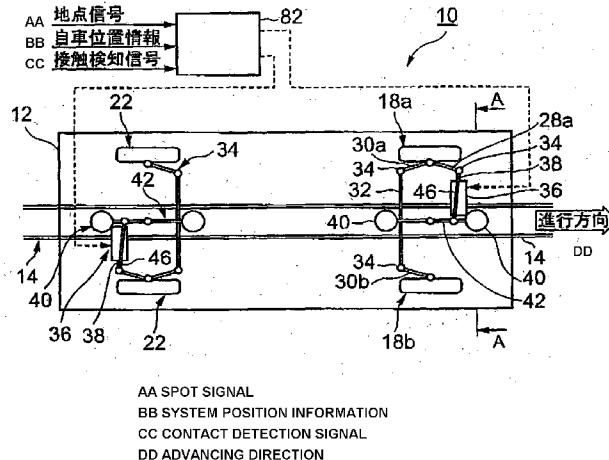
- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) *B62D 7/14* (2006.01)
B62D 6/00 (2006.01) *G05D 1/02* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2006/322403
- (22) 国際出願日: 2006年11月1日 (01.11.2006)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 森近 俊二 (MORICHIKA, Shunji) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広

島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社 広島研究所内 Hiroshima (JP). 森田 克明 (MORITA, Katsuaki) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社 広島研究所内 Hiroshima (JP). 河野 浩幸 (KONO, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社 広島研究所内 Hiroshima (JP). 持留 裕之 (MOCHIDOME, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社 広島研究所内 Hiroshima (JP). 山下 博 (YAMASHITA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒7338553 広島県広島市西区観音新町四丁目6番22号 三菱重工業株式会社 広島研究所内 Hiroshima (JP). 山口 正博 (YAMAGUCHI, Masahiro) [JP/JP]; 〒7290393 広島県三原市糸崎南一丁目1番1号 三菱重工業株式会社プラント・交

[続葉有]

(54) Title: TRACK-TYPE TRAFFIC SYSTEM

(54) 発明の名称: 軌道系交通システム



(57) **Abstract:** To provide a track-type traffic system that is automatically steered to run on a predetermined track, which can be simplified and lightened in constitution, which can be ensured in safety and which can be run efficiently at a high speed. The track-type traffic system comprises a steering mechanism (26) to be automatically steered by an M-actuator (36), a protecting track (14) disposed on a track (01), and protecting wheels (40) for moving in a non-contact manner together with a vehicle (12) along the protecting track (14). The track-type traffic system is characterized by comprising control means (82) for controlling an automatic steering and a steering by the contact of the protecting wheels with the protecting track, in accordance with the decision result of track information deciding means (84) for deciding it from the system position information what of a straight portion, a curved portion or a branched portion the track belongs to.

(57) **要約:** 本発明は、予め定められた軌道上を自動的に操舵して走行する軌道系の交通システムにおいて、構造の簡素化、軽量化を達成でき、確実に安全を担保でき、かつ効率的な運転、および高速運転を可能とする軌道系交通システムを提供することを課題とする。本発明の軌道系交通システムがMアクチュエータ(36)によって自動操舵する操舵機構(26)

[続葉有]



WO 2008/053572 A1



通システム事業センター内 Hiroshima (JP). 片平 耕介 (KATAHIRA, Kosuke) [JP/JP]; 〒7290324 広島県三原市糸崎二丁目 1 1 番 2 0 号 三原菱重エンジニアリング株式会社内 Hiroshima (JP).

MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(74) 代理人: 高橋 昌久 (TAKAHASHI, Masahisa); 〒1060032 東京都港区六本木 3 丁目 1 6 番 1 3 号 アンバサダー六本木 1 0 0 3 号 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD,

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

6) と、軌道 (01) 上に設けられた保護軌道 (14) と、保護軌道 (14) に沿って非接触で車両 (12) とともに移動する保護輪 (40) とを備えて、自車位置情報から軌道が直線部、曲線部、または分岐部、等を判断する軌道情報判断手段 (84) の判断結果に応じて自動操舵と保護軌道への保護輪の接触による操舵とを制御する制御手段 (82) とを備えることを特徴とする。