

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年12月7日(07.12.2023)



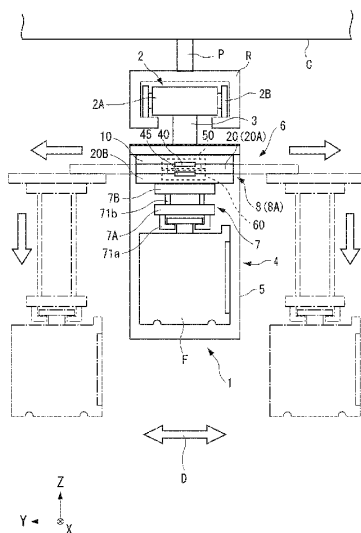
(10) 国際公開番号

WO 2023/233863 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/00 (2006.01) *H01L 21/677* (2006.01)
B65G 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/016104
- (22) 国際出願日: 2023年4月24日(24.04.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-089789 2022年6月1日(01.06.2022) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 和田 栄治 (WADA, Eiji); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 西 和哉 (NISHI, Kazuya); 〒1700013 東京都豊島区東池袋3-9-7 東池袋織本ビル6F Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,

(54) Title: OVERHEAD TRANSPORT VEHICLE

(54) 発明の名称: 天井搬送車



(57) Abstract: [Problem] To ensure a greater amount of lateral extension of a slide portion and also prevent a disproportionately large load from being applied to a lateral extension mechanism even when the slide portion is not extended laterally. [Solution] An overhead transport vehicle 1 comprises: a base portion 10 that is installed in a body 4; a slide portion 20 that is provided with a transfer device 8 and disposed on the underside of the base portion 10; a first linear guide 40 that is installed between the base portion 10 and the slide portion 20, is movable in a lateral extension direction D with respect to the base portion 10 and the slide portion 20, and supports the slide portion 20 in a laterally extensible manner with respect to the base portion 10; and a first transmission mechanism 50 that, if the slide portion 20 is not moving in the lateral extension direction with respect to the base portion 10, restricts the position of the first linear guide 40, and that, if the slide portion 20 is moving in the lateral extension direction with respect to the base portion 10, moves the first linear guide 40 in the lateral extension direction.

WO 2023/233863 A1

[続葉有]

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：【課題】スライド部の長い横出し量を確保しつつ、スライド部を横出ししていない状態であっても、横出し機構において偏った荷重がかかることを抑制する。【解決手段】天井搬送車1であって、本体部4に設けられるベース部10と、移載装置8が設けられ、ベース部10の下面側に配置されるスライド部20と、ベース部10とスライド部20との間に設けられ、ベース部10及びスライド部20に対して横出し方向Dに移動可能であり、ベース部10に対してスライド部20を横出し可能に支持する第1リニアガイド40と、ベース部10に対してスライド部20が横出し方向に移動していない場合には第1リニアガイド40の位置を規制し、ベース部10に対してスライド部20が横出し方向に移動している場合には第1リニアガイド40を横出し方向に移動させる第1伝達機構50と、を備える。