

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年5月16日(16.05.2024)



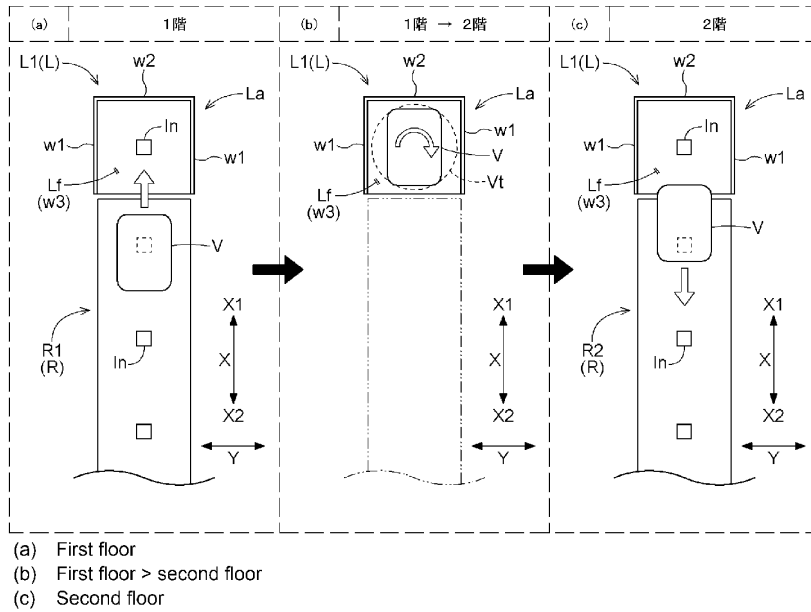
(10) 国際公開番号

WO 2024/100953 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/00 (2006.01) B65G 35/00 (2006.01)
B65G 1/137 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/030072
- (22) 国際出願日: 2023年8月22日(22.08.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-178920 2022年11月8日(08.11.2022) JP
- (71) 出願人: 株式会社ダイフク (DAIFUKU CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5550012 大阪府大阪市西淀川区御幣島三丁目2番11号 Osaka (JP).
- (72) 発明者: 吉 永 和 治 (YOSHINAGA Kazuharu); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP). 打田雅之 (UCHIDA Masayuki); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP). 野上翔平 (NOGAMI Shohei); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP). 高木大樹 (TAKAGI Daiki); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀事業所内 Shiga (JP).
- (74) 代理人: 弁理士法人 R & C (R&C IP LAW FIRM); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島三丁目3番3号 Osaka (JP).

(54) Title: ARTICLE TRANSPORT FACILITY

(54) 発明の名称: 物品搬送設備 (ARTICLE TRANSPORT FACILITY)



(57) Abstract: In the present invention, a first straight-ahead route (R1) and a second straight-ahead route (R2) are set so as to be parallel to one another, and so that a transport vehicle (V) traveling on the first straight-ahead route (R1) and the transport vehicle (V) traveling on the second straight-ahead route (R2) are oriented to mutually opposite sides. A first lifter (L1) is configured so as to connect an end of the first straight-ahead route (R1) on a straight-ahead route first side (X1) and an end of the second straight-ahead route (R2) on the straight-ahead route first side (X1); and a second lifter is

[続葉有]

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

configured so as to connect an end of the first straight-ahead route (R1) on a straight-ahead route second side (X2) and an end of the second straight-ahead route (R2) on the straight-ahead route second side (X2). The first lifter (L1) and the second lifter are each provided with a lifting platform (La) on which the transport vehicle (V) can be placed. In a vertical view, the lifting platforms (La) are larger than a turn trajectory, which is the trajectory of the transport vehicle (V) when executing a turn operation.

(57) 要約: 第1直進経路(R1)と第2直進経路(R2)とが互いに平行であると共に、第1直進経路(R1)を搬送車(V)が走行する向きと、第2直進経路(R2)を搬送車(V)が走行する向きとが互いに反対側を向くように設定されている。第1リフタ(L1)は、第1直進経路(R1)の直進経路第1側(X1)の端部と第2直進経路(R2)の直進経路第1側(X1)の端部とを接続するように構成され、第2リフタは、第1直進経路(R1)の直進経路第2側(X2)の端部と第2直進経路(R2)の直進経路第2側(X2)の端部とを接続するように構成されている。第1リフタ(L1)及び第2リフタのそれぞれは、搬送車(V)を載置可能な昇降台(La)を備えている。昇降台(La)は、上下方向視で、旋回動作を実行する搬送車(V)の軌跡である旋回軌跡よりも大きい。