

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2024/037314 A1

(43) 国际公布日
2024 年 2 月 22 日 (22.02.2024)

(51) 国际专利分类号:

H02K 11/30 (2016.01) *H02K 5/10* (2006.01)
H02K 11/00 (2016.01) *B60K 1/00* (2006.01)
H02K 5/22 (2006.01) *B60R 16/02* (2006.01)
H02K 11/215 (2016.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2023/109966

(22) 国际申请日: 2023 年 7 月 28 日 (28.07.2023)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202222187926.9 2022 年 8 月 18 日 (18.08.2022) CN

(71) 申请人: 比亚迪股份有限公司 (BYD COMPANY LIMITED) [CN/CN]; 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。

(72) 发明人: 齐阿喜 (QI, Axi); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。喻凤传 (YU, Fengchuan); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。张星春 (ZHANG, Xingchun); 中国广东省深圳市坪山区比亚迪路 3009 号, Guangdong 518118 (CN)。

(74) 代理人: 北京景闻知识产权代理有限公司 (JW&PARTNERS); 中国北京市丰台区汽车博物馆东路 1 号院诺德中心 6 号楼 302, Beijing 100070 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,

(54) Title: ELECTRIC ASSEMBLY AND VEHICLE HAVING SAME

(54) 发明名称: 电动总成和具有其的车辆

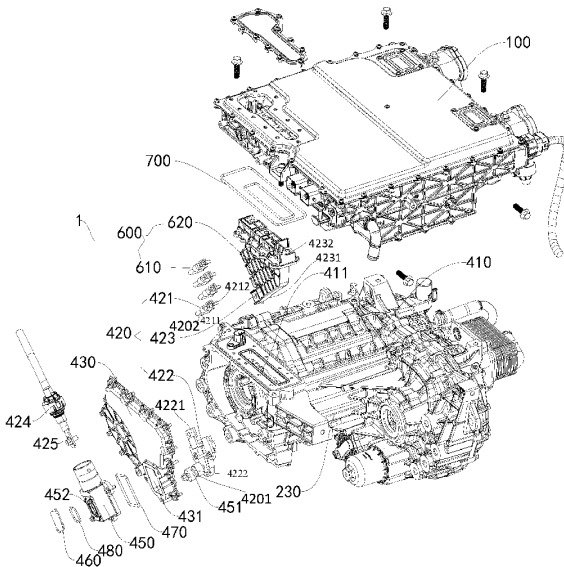


图 3

(57) Abstract: A vehicle, having an electric assembly, wherein the electric assembly comprises a box body, an electric control module, and a motor. The electric control module is arranged on the box body. The motor is arranged on the box body, and comprises a casing, an N-line connecting assembly, an end cover, and a three-phase winding. One end of the N-line connecting assembly is configured to be connected to a battery pack. The three-phase winding is arranged in the casing, a first end of the three-phase winding is connected to the electric control module, a second end of the three-phase winding is connected to a junction and then to the other end of the N-line

[见续页]

WO 2024/037314 A1

BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

connecting assembly, the end cover is arranged at one end of the casing and used for blocking the casing, and an opening allowing part of the N-line connecting assembly to pass through is formed in the end cover.

(57) 摘要: 一种车辆, 具有电动总成, 该电动总成包括箱体、电控模块和电机。该电控模块设于该箱体。该电机设于该箱体, 且包括机壳、N线连接组件、端盖和三相绕组。该N线连接组件的一端配置为与电池包连接。该三相绕组设于该机壳内, 且该三相绕组的第一端与该电控模块连接, 该三相绕组的第二端汇接后与该N线连接组件的另一端连接, 该端盖设于该机壳的一端并用于封堵该机壳, 该端盖上开设有供N线连接组件的一部分穿过的开口。