

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年7月4日(04.07.2024)



(10) 国際公開番号

WO 2024/142502 A1

(51) 国際特許分類:
B65G 1/04 (2006.01)

(明治安田生命ビル) 9階 創英国際特
許法律事務所 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2023/033231

(22) 国際出願日: 2023年9月12日(12.09.2023)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2022-209502 2022年12月27日(27.12.2022) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA
MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府
京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

(72) 発明者: 本 告 陽 一 (MOTOORI Yoichi);
〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地
村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).

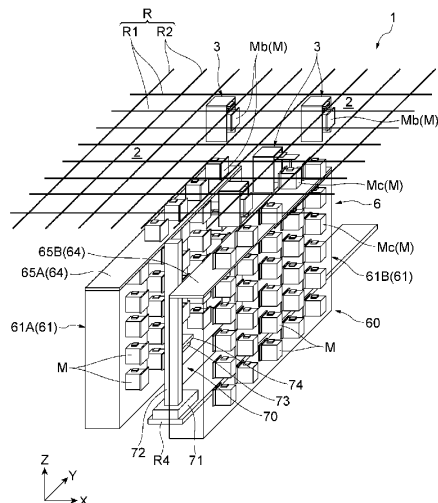
(74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiaki
et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二
丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,

(54) Title: CONVEYANCE VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 搬送車システム



(57) Abstract: This conveyance vehicle system (1) comprises: a conveyance vehicle (3) having a traveling portion (20), a holding portion (13), a raising-and-lowering driving portion (14), a slide portion (11), and a conveyance vehicle control unit (50); and a storage device (6) having a movement device (70), and a stocker (60) which has a rack (61). Among a plurality of placement portions disposed on the highest level of the rack (61), at least one first placement portion (65A) for warehousing, and at least one second placement portion (65B) for shipping are set, and when the conveyance vehicle is stopped at a specified stopping position, the conveyance vehicle control unit (50) controls the traveling unit (20), the raising-and-lowering driving unit (14), and the slide unit (11) so as to deliver an article (M) held by the holding unit (13) to the first placement portion (65A), and to receive an article (M) placed at the second placement portion (65B).

WO 2024/142502 A1

[続葉有]

IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：搬送車システム（１）は、走行部（２０）と、保持部（１３）と、昇降駆動部（１４）と、スライド部（１１）と、搬送車制御部（５０）と、を有する搬送車（３）と、ラック（６１）を有するストッカ（６０）と、移載装置（７０）と、を有する保管装置（６）と、を備える。ラック（６１）の最上段に配置された複数の載置部の中には、少なくとも一つの入庫用の第一載置部（６５Ａ）と、少なくとも一つの出庫用の第二載置部（６５Ｂ）と、が設定されており、搬送車制御部（５０）は、特定の停止位置に停止させた状態で、保持部（１３）が保持する物品（Ｍ）を第一載置部（６５Ａ）に引き渡し、かつ第二載置部（６５Ｂ）に載置された物品（Ｍ）を受け取るように、走行部（２０）、昇降駆動部（１４）及びスライド部（１１）を制御する。